

목표

살아있는 섬, 살기 좋은 섬, 살고 싶은 섬 조성 및 거리·시간 제한 없는 4차 산업시대 부응을 위한 연육교 가설로 관광자원 활용 극대화 및 육운개선을 통한 물류비절감으로 지역발전 촉진

한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료 <input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업 <input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비 <input checked="" type="checkbox"/>	도비 <input type="checkbox"/>
	임기 후 지속 <input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업 <input type="checkbox"/>		시군비 <input type="checkbox"/>	민자 <input checked="" type="checkbox"/>

■ 추진방향

- 연육사업은 대규모 사업비가 투자되는 사업으로 지방도 사업으로 추진은 한계가 있어 지방도 830호(강진 성전 ~ 고흥 두원) 노선일부 구간(고금 ~ 고흥 거금)을 국도 27호선 기점변경사업으로 전라남도와 공조 국토부 국도지정 건의 추진계획
- 국도 노선 지정 후 연육사업의 단계적 접근방식(약산 ~ 금일)으로 금일 해상풍력사업(600MW)과 연계 추진, 지역발전기금 확보(1,500억 원)로 국비 예산절감 및 사업기간 단축

■ 추진계획

- 사업기간 : 2019년 9월 ~ 2024년 12월
- 사업량 : 7km(폭 : 11.5m, 2차로), 설계속도 60km/hr
 - 연차별 사업 목표량
 - 2018. 9. ~ 2022. 6. : 공사 준비기간(노선 지정 및 도로정비 기본계획 반영, 예비 타당성 조사 ~ 실시설계, 환경영향평가, 관련 부처 협의)
 - 2022. 7. ~ 2029. 12. : 공사 시행

○ 이행절차

- 노선지정 → 도로정비기본계획 반영 → 국도·국지도건설 5개년계획 반영 → 기본설계 → 실시설계용역 → 도로구역결정 → 용지보상 → 사업 시행 → 관리·운영

○ 사업비 : 4,000억 원(국비 2,500억 원, 도비 0, 시군비 0, 민자 1,500)

※ 소요재원 조달방법 : 국책사업 + 민자

■ 연차별 재원 투자계획

(단위 : 억 원)

구분	총사업비	기투자	재원 투자 계획					'22.6월 까지	'22.7월 이후
			소계	'18	'19	'20	'21		
계	4,000		4,000	-	100	200	200	200	3,300
국비	2,500		2,500	-	50	125	125	125	2,075
도비									
시군비									
민자	1,500		1,500		50	75	75	75	1,225
기타									

※ 기투자 금액은 기존 계속 사업의 경우로 '17년까지의 투자 사업비 총계

■ 기대 효과

- 금일 ~ 약산 간 연륙교 사업 시행으로 인한 지역경제 파급효과는 생산유발효과가 2,569억 원, 부가가치유발효과는 1,125억 원, 고용창출효과는 1,560명으로 나타나 지역경제에 미치는 영향은 매우 클 것으로 기대됨.
- 따라서 경제적 타당성 및 정책적 타당성은 다소 미흡하지만, 교통수요 및 지역경제 파급효과, 지역균형개발촉진을 위해 국도 27호선 기점을 변경 하도록 국도지정 건의와 병행하여 추진이 필요함.





추진부서 경제산업국장 서한중 안전건설과장 정공선 도시설계팀장 최명신 담당자 박재곤 (☎) 5772