

목표

광주 ~ 완도 간 고속교통망 확충으로 광역간선도로와 지역연결 도로의 기능 정립 및 연계성 제고를 통한 효율적인 교통체계를 구축하여 지역 상생발전 도모

한 눈에 보는 공약

사업기간	임기 내 완료	<input type="checkbox"/>	사업성격	예산사업	<input checked="" type="checkbox"/>	사업비	국비	<input checked="" type="checkbox"/>	도비	<input type="checkbox"/>
	임기 후 지속	<input checked="" type="checkbox"/>		비예산사업	<input type="checkbox"/>		시군비	<input type="checkbox"/>	민자	<input type="checkbox"/>

■ 추진방향

- 국가기간 간선도로망 계획(남북 7개축, 동서 9개축)의 남북 2축으로 2017년 8월 착공 시행중인 1단계 공사와 병행 추진
 - 1단계('17. 8 ~ 24. 12. 광주 ~ 강진 성전) 51.11km, 1조 2,987억 원

■ 추진계획

- 사업기간 : 2019년 9월 ~ 2024년 12월
- 사업량 : 37.5km(폭 : 23.4m, 4차로), 설계속도 100km/hr
 - 연차별 사업 목표량
 - 2019. 9. ~ 2022. 6. : 공사 준비기간(예타 ~ 실시설계, 관련 부처 협의)
 - 2022. 7. ~ 2024. 12. : 공사 시행
- 이행절차
 - 예비타당성조사 → 타당성조사 → 기본설계용역 → 환경영향평가 → 실시설계용역 →공사 시행 → 개통
- 사업비 : 1조 539억 원(국비 1조 539억 원, 도비 0, 시군비 0, 민자 0)
 - ※ 소요재원 조달방법 : 국책사업

■ 연차별 자원 투자계획

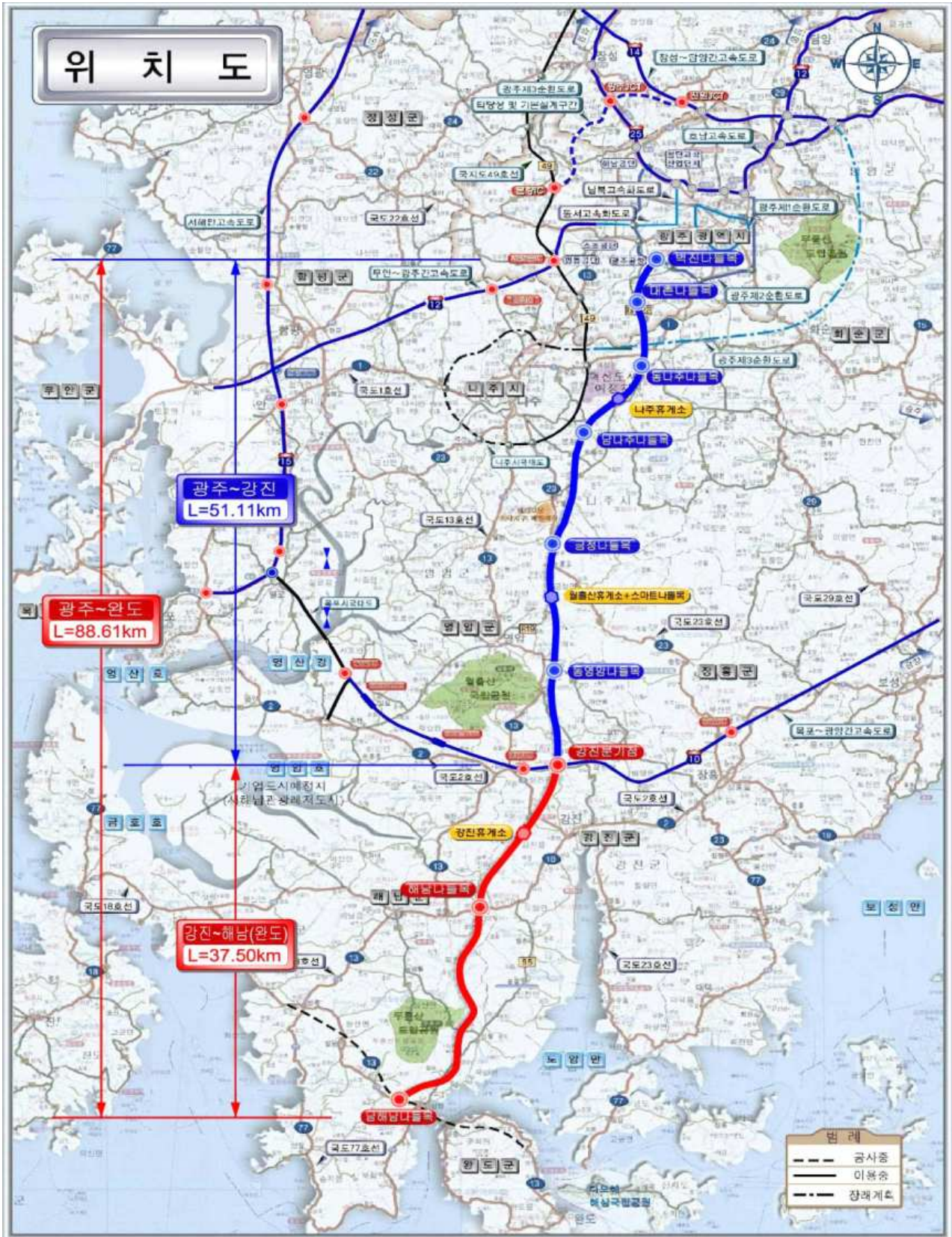
(단위 : 억 원)

구 분	총 사업비	기투자	재 원 투 자 계 획					'22.7월 이후	
			소계	'18	'19	'20	'21		'22.6월 까지
계	10,539		10,539	-	50	200	200	150	9,939
국 비	10,539		10,539	-	50	200	200	150	9,939
도 비									
시군비									
민 자									
기 타									

※ 기투자 금액은 기존 계속 사업의 경우로 '17년까지의 투자 사업비 총계

■ 기대 효과

- 광주 ~ 완도 간 고속도로 사업 시행으로 인한 지역경제 파급효과는 생산유발효과는 6,768억 원, 부가가치유발효과는 2,964억 원, 고용창출 효과는 4,045명으로 나타나 지역경제에 미치는 영향은 매우 것으로 기대됨.
- 「제1차 고속도로 건설5개년 계획」에 따른 국토간선도로망 7×9 남북2축을 완결하여 국토의 균형발전 유도
 - 특히, 광주와 나주 빛가람혁신도시를 연계해 해양치유유산업의 R&D 기반 구축과 접근성 향상으로 관광개발 촉진
- 따라서 경제적 타당성 및 정책적 타당성은 다소 미흡하지만, 교통수요 및 지역경제 파급효과, 지역균형개발촉진, 국가기간 간선도로망 계획(7×9) 구축 효과 등을 고려 정책적 차원에서 2단계 사업의 병행 추진이 필요함.



추진부서 경제산업부장 서한중 안전건설장 정광선 도로시설팀장 최명신 담당자 박재곤 ☎ 5772

■ 추진방향

- 광주~완도 간 고속도로는 제2차 도로정비기본계획(2011~2020)에 반영되어 기재부 타당성조사결과 경제성이 낮아 경제성이 비교적 높은구간인 광주~강진(성전JCT) 구간을 우선 시행하기로 함.
- 따라서 발주청인 한국도로공사에서는 공사 시·종점구간으로 공사명을 정하고 광주~강진(성전JCT) 간 고속도로 건설공사로 공사발주하여 2017년 8월 착공 2024년 12월 준공계획으로 추진중에 있음.
※ 공사명은 통상 공사 시·종점구간 명칭으로 정하고 있음.
- 잔여구간(성전JCT~남해남IC) 조기착공을 위하여 인접 강진군, 해남군과 긴밀한 협조로 1차공사와 병행 추진 될 수 있도록 공동 대응 계획임.