

1

광주~완도 고속도로 2단계 조기착공

【 사업개요(2022~2025)】

- 사업위치 : 강진 성전 ~ 해남 남창
- 사업규모 : L=37.50km / 4차로
- 사업내용 : 광주~완도 고속도로 2단계 구간 건설
- 사업비 : 1조 7,313억(국비)
- 시행기관 : 국토교통부

필요성

- 『제1·2차 고속도로건설 5개년 계획』에 따라 남북축 및 동서축 고속도로의 원활한 연계성 확보를 위한 국토간선도로망 구축
- 낙후된 전남 중남부지역 개발 및 광주권과 연계한 지역 균형발전

추진상황 (향후계획 포함)

- 1단계 구간(광주~강진) 추진 : '17. 8. ~ '24. 12.
- 『제2차 고속도로 건설 5개년 계획』 ('21~'25) 반영 : '22. 1.
 - 2단계(강진 성전~해남 남창) 구간 중점추진 노선 확정
- 윤석열 대통령당선인 지역발전공약 반영 : '22. 3.
- 예비타당성 조사, 예타 면제 대상사업 건의 : '23.

기대효과

- 국토간선도로망 구축으로 국토균형발전과 지역경제 활성화에 기여
- 군 역점사업인 해양치유·해양바이오산업, 국립난대수목원 조성 및 국립해양박물관 조기 착공 등 현안사업의 시너지효과

* 담당부서 : 건설과

담당자 : 도로시설팀장 김진원(☎550-5770)

참고

광주~완도 고속도로 2단계 노선도



2 완도~고흥 해안관광도로 건설

【 사업개요(2022~2030) 】

- 사업위치 : 완도 고금도 ~ 고흥 거금도(국도27호선)
- 사업규모 : 27.4km(교량 10.2km/5개소, 접속도로 17.2km)
- 사업비 : 9,008억 원(국비)
- 시행기관 : 국토교통부

필요성

- 생태자원, 자연환경을 활용한 세계적인 서남해안 관광도로 조성
 - ※ 해안선 6,743km(전국 45%), 섬 2,163개(전국 65%), 갯벌 1,044km(전국 42%)
- 서남해안 광역 교통망(목포~부산)중 유일한 단절구간의 연결로 접근성 개선 및 국토 균형발전 기여
- 해상풍력단지 개발을 촉진하여 한국판 그린뉴딜사업 성공 견인
 - 완도 금일 해상풍력단지('22~'26) : 1GW, 5.7조원, 2개사(남동발전, 서부발전)

추진상황 [향후계획 포함]

- 국도 27호선 승격 및 도로 노선 변경고시(국토교통부) : '21. 5.
- 제5차 국도 건설계획(수정), 또는 제6차 국도 건설계획('26~'30)반영 건의 : '23.
- 예비타당성조사 면제대상 사업 건의 : '23.

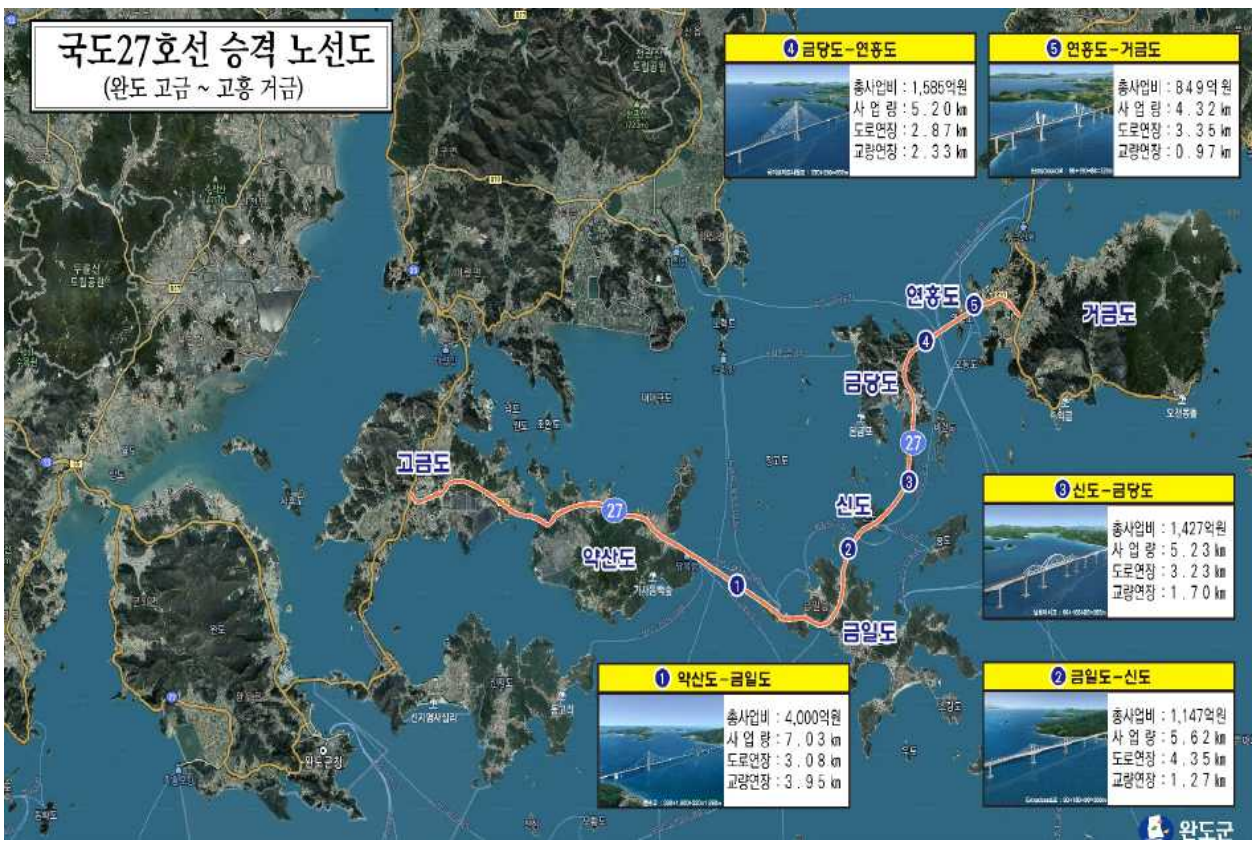
기대효과

- 한국판 그린뉴딜 성공과 서남해안 관광벨트의 완성으로 관광객 증가
- 국토균형발전 기여와 우리군 역점사업 및 현안사업 추진 가속화

* 담당부서 : 건설과 담당자 : 도로시설팀장 김진원(☎550-5770)

참고

완도~고흥 해안관광도로 건설



3 노화~소안 연도교 2단계 조기착공

【사업개요(2022~2028)】

- 사업위치 : 전남 완도군 소안면(소안도~구도)
- 사업규모 : 소안~구도 2,068m(교량 1,350m, 접속도로 718m)
- 사업내용 : 노화~소안간 연도교 2단계 구간 건설
- 사업비 : 978억원
- 시행기관 : 국토교통부

필요성

- 노화~구도간 연도교 건설사업 완료('17)에 따른 실질적 연도사업 효과 거양을 위해 소안~구도간 연도교 건설사업 추진 시급
 - 소안~구도간 사업 미착공으로 노화~소안간 연도교 '반쪽다리' 전략 우려
 - 매몰비용 570억원(노화~소안간 1단계 연도교)에 대한 투자효과 획득 필요
- 섬 보유자원 연계 활용을 통한 식수·교육·의료 등 주민생활 편의 및 안전성 확보
 - 완도 전체인구 49,757명 중 노화·소안·보길 10,399명(20.8%) 거주

추진상황 [향후계획 포함]

- 연도교 사전타당성 용역비 5억원 정부예산 확보(행안부) : '21. 12.
- 지방도 806호선 지정(해남 땅끝~노화~소안 25.7km) : '22. 2.
- 윤석열 대통령당선인 지역발전공약 반영 : '22. 2.
- 지방소멸대응기금 광역분 사업 반영 건의 : '22. 4.
- 사전타당성 조사 및 국비 등 예산확보 : 22. 12.

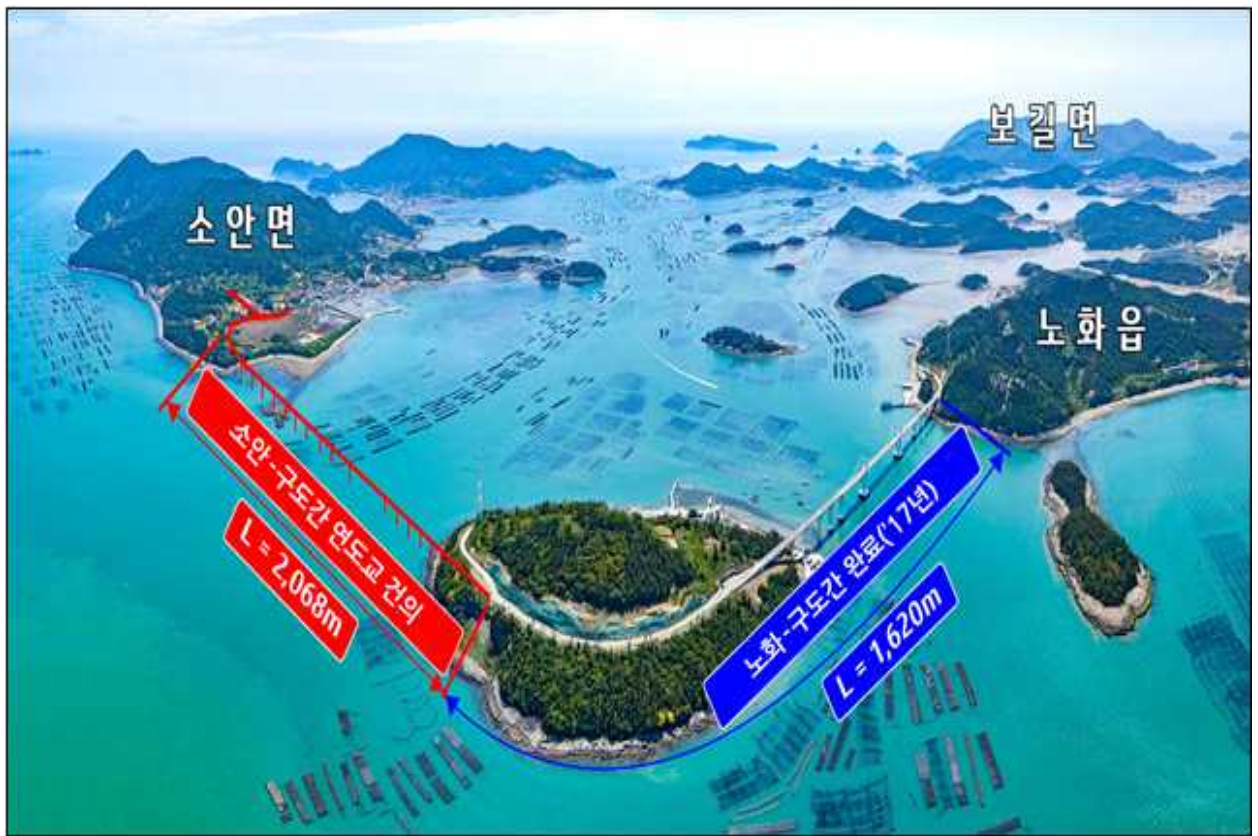
기대효과

- 국토균형발전 기여와 낙후된 섬지역 발전 및 도서민 삶의질 개선
- 우리군 서부권(노화, 소안, 보길)의 통합으로 섬발전 시너지효과

* 담당부서 : 지역개발과 담당자 : 섬발전팀장 김용식(☎550-5610)

참고

노화~소안간 연도교 건설



4 국립 해양수산물박물관 건립

【 사업개요(2022~2025) 】

- 사업위치 : 완도군 완도읍 대야리
- 사업규모 : 부지 42,500m², 연면적 22,464m² / 1개동(지하1, 지상2)
- 사업내용 : 전시관, 체험관, 교육관 및 편의 부대시설 등
- 사업비 : 1,246억원(국비)

필요성

- 전국 최대 해양생물종(약 2,200여종) 서식, 전국 최대의 수산물 생산지*인 완도에 남해안의 해양자원·역사·문화 등을 전시하는 박물관 건립하여 해양의식 고취 및 해양강국 발전 발판 마련

* 전국 점유율 : 전복(73%), 해조류(40%) 등

추진상황 (향후계획 포함)

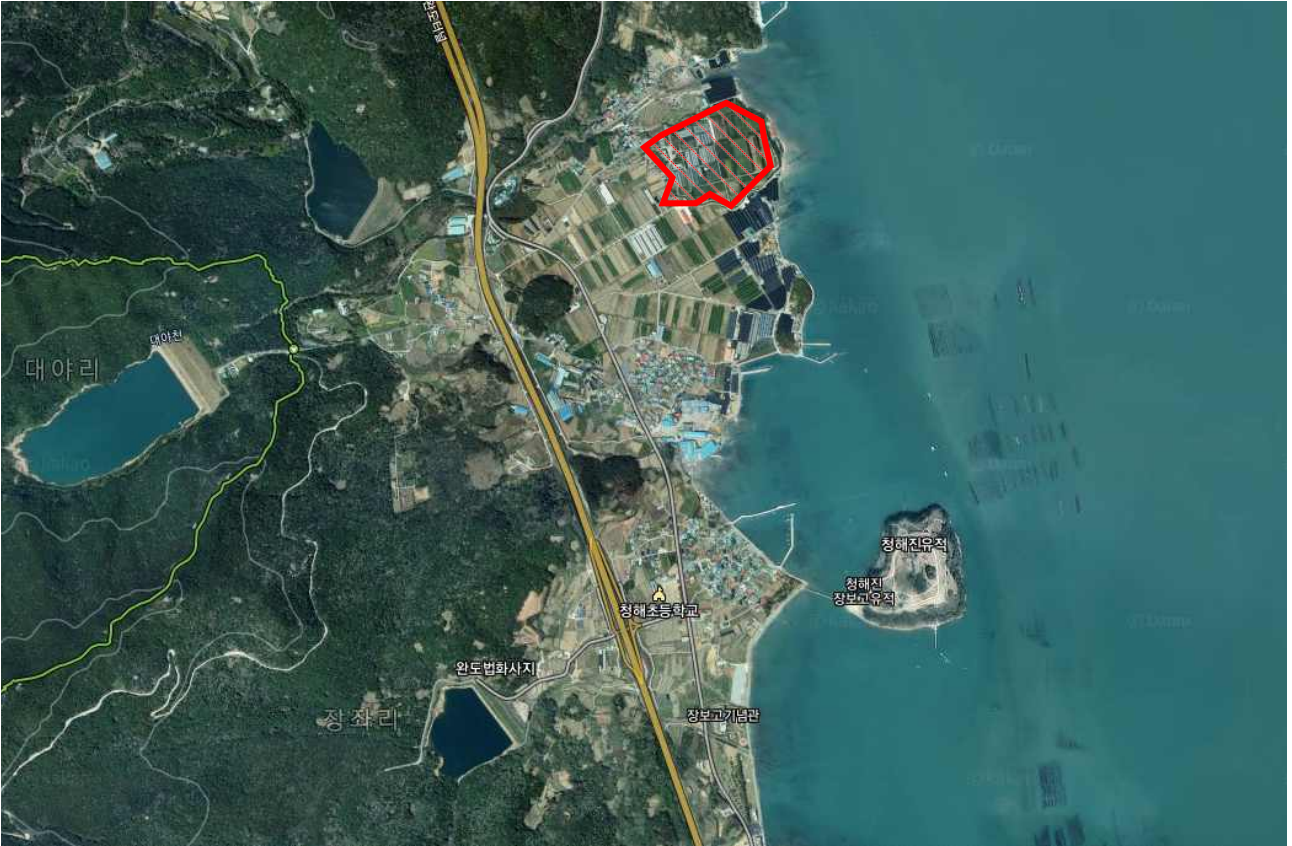
- 박물관 건립 타당성 용역비 2억원 확보(해수부) : '21. 12.
- 박물관 건립 대상지 최종 선정(전남도) : '22. 10. 17.
- 박물관 건립 기본 및 실시설계 용역 착수 : '23. 1.
- 박물관 건립 착공 : '24. 1.

기대효과

- 우리군의 유구한 역사, 도서지역 특수성, 다양한 해양생물자원 등 발전 잠재력을 활용한 서남권 유일 국립해양박물관으로서 지역 균형발전 기여
- 낙후된 서남권 지역발전의 구심적 역할 및 고속도로 건설 등 SOC사업 추진 시너지효과 기대

* 담당부서 : 해양정책과 담당자 : 해양관리팀장 황 춘(☎550-5130)

참 고 위 치 도



참 고 조 감 도 (안)



5 국립 난대수목원 조성사업

【 사업개요(2022~2025) 】

- 사업위치 : 완도수목원 일원(완도군 군외면 대문리)
- 사업규모 : 400ha
- 사업내용 : 전시관람지구, 서비스교육지구, 보존복원지구, 연구지원지구, 배후 지원시설 등 5개권역 특성화사업
- 사업비 : 약 2,000억 원(국비)
- 시행기관 : 산림청

🔍 추진배경

- 전국 최대 난대림 군락지 완도를 동북아 대표 난대수목원으로 개발하고 해양치유산업과 연계한 우리나라 치유산업 메카 육성

🔍 추진상황 [향후계획 포함]

- 완도군, 국립난대수목원 대상지 단독 확정 : '20. 12.
- 기재부, 난대수목원 예비타당성조사 대상사업 선정 : '21. 12.
- KDI(한국개발연구원), 예비타당성 조사 착수 : '22. 1.
- 국립난대수목원 조성 기본 및 실시설계 착수 : '23. 2.

🔍 기대효과

- 해양치유산업과 연계한 산림치유 추진을 통해 전국 치유산업의 메카로 자리매김 및 지역경제 활성화
- 치유관광산업 육성을 통한 일자리 창출과 지역소멸 대응

* 담당부서 : 산림휴양과 담당자 : 난대수목원지원팀장 김경곤(☎550-5524)

국립난대수목원 조성 예정지



국립난대수목원 조성 조감도



6 완도 고금 충무사 역사공원화 사업

【 사업개요(2023~2025)】

- 사업위치 : 완도군 고금면 덕동리 730번지 일원
- 사업규모 : '조명연합수군' 광장 조성 1식 / 202,094.1m²(군유지)
- 사업내용 : 이순신 · 진린 · 등자룡 등 동상 설치 및 추모길 조성
 - 조선 · 명나라 수군 활동모습 재현 광장
 - 역사 테마길 조성 및 힐링공원 조성
 - 역사문화교육 체험공간조성, 전망대 조성
- 사 업 비 : 111억 원(군특 50%, 군비 50%)

🔍 추진배경

- 정유재란을 승리로 이끌었던 이순신 장군과 진린장군의 조·명 연합수군의 역사적 가치 재조명
- 한·중 선린 우호관계구축과 중국인 관광객 유치로 국가 경제 활성화 및 지역경제에 기여

🔍 추진상황 (향후계획 포함)

- 완도 고금 충무사 역사공원화사업 기본계획 연구 용역 : '21. 12.
- 기본 및 실시설계 추진 : '23. 12.
- 완도 고금 충무사 역사공원화사업 착공 : '24. 1.

🔍 기대효과

- 지역 자긍심 고취 및 한중관계 개선을 통한 중국관광객 유치로 국가경제 활성화 기여

* 담당부서 : 문화예술과 담당자 : 문화유산팀장 김창삼(☎550-5470)

참고

위치도 및 공간구성(안)



동상 및 광장



역사 테마길



쉼터



조형물